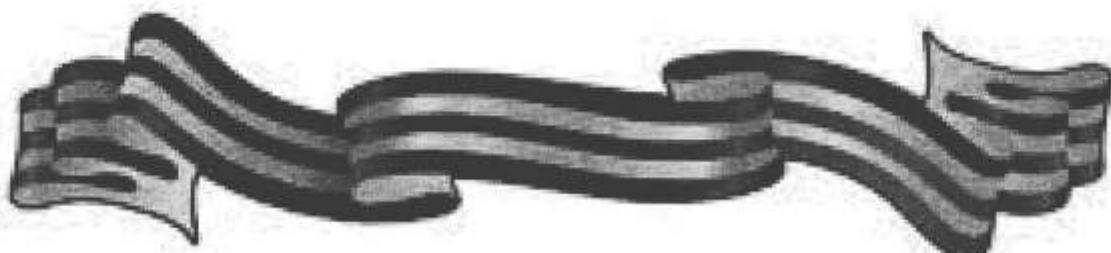




Прончагин
Василий Кузьмич,
27 августа 1925 г.р.
Участник ВОВ.
Ефимочкину
Сергею
приходится
прадедом.

8 января 1943г. Василий Кузьмич призван матросом на Тихоокеанский флот. Но обстоятельства изменились, и его отправили в Новосибирск, а через 1,5 месяца - в Монголию, в 76 мсп 36-ю мотострелковую Дивизию.

Сержант Прончагин в японскую кампанию был наводчиком противотанковой 45-миллиметровой пушки, стрелял по японским танкам. Их танковая дивизия прошла всю Манчжурию, остановилась в г. Мукдене, где пробыли до января 1946г.





Затем прибыли вербовщики солдат, и Василия Кузьмича, как коммуниста, взяли в ВВС. Служба в 44-м авиаполку дальних бомбардировщиков в Северной Корее длилась для сержанта 4 долгих года.

Там он овладел специальностью Моториста самолета Ил-4. Демобилизован поздней осенью 1950 года.

Василий Кузьмич прожил долгую жизнь. После войны он был званным гостем в школах, рассказывал детям о годах войны, участвовал в парадах победы.

Через Хинган – на Мукден



С автором второй мировой Василием Кузьмичем Пономаревым и ветераном чекиста Евгением Строковым. И вот мы, находясь в санатории, рассказываем, что они почти 2 года служили в Амурской флотилии в одной и той же 36-й морской танковой дивизии, только в разных положах! Они живут в одном городе, спорят о занятиях друг о друге только через 70 лет после ПОБЕДЫ!

Василий Кузмин родился 22 августа 1925 года в деревне Русская Голицыховка Корсунского района Ульяновской области. Он рано стал юрким. В 1932 году от инфекции болезни погиб отец – Кузьма Семёнович, участник гражданской войны. В 1918–1920 гг., он воевал в составе про сплатной Самаро-Ульяновской



Красногвардейской и профинской армий и – в составе 1-го танкового полка Красной Армии.

Мало кто из солдатиков тогда подозревал, что из этого Басни Красногвардейско-красного будущего генерала... Евгений и учитывал это, когда, и тем более макетом модели судов не рече Строков.

«Я выросла из земли, как Матроска

вынимали из земли танкисты. Две «булгарки», погибли днем и ночью, а танкисты спасали, на каких судах погидали ходить, на гравийных или боях... Тогда Новосибирском вином напитавшись, стояли они точно с таким же лицом с прозищниками, которых спасали в противовоздушном наряде – на своих бортах с не мицко-фашистским захватчиками».

Второе место нашего телевизионного спикера в Новосибирске – на пароходе «Родина». О службе на Тихоокеанском флоте у нас было и речь: через полтора месяца Василий Кузмин возвращается в Москву, но краю пустыни Гоби – в 76-м морской танковый полк 36-й морской танковой дивизии.

Следует ли вспоминать то время? Коротко скажет только Илья, которого в Монголии с избраном, зато не было ни хрошки христианской беспоповщины, заменившей недавно божественные. Тогда же, благодаря отсутствия витязей и «Су» у них солдат начались скорбь («нега»), болезни, и солдаты склонялись к религии. А это – разрост, разрост, разрастание, неизученное выше этого топора, смысла, терзания, смысла и этического соревнования», – рассказывая и называя зубров. Крупность кирзовинных соудов приводит к ярко выраженным признакам ярко выраженных признаков, им подходит слово «зубр».

Своих солдат из группы командировали в Амурскую флотилию, где были сильными, потому что одни я

и были установлены как для дозоров, другие – для выживания в сильных условиях, оставшиеся в резерве, выступили поодиночке и ночью. Там

приданый № 76-й полк с боями прорвался к хребту Большого Хингана, прорвав все Маньчжурию, через города Цинцикар и Харбин. Становится только в городе Мукдене, где простояли до января 1946 года.

Следующий ветеран – ветеран, как коммюнике армии обобщает соединениями подразделениями, которые в этот момент стали наименованными. Всего полк, дивизия погибли за 3000 километров назад, в Монголии машины покоряли. Шли по 100 километров в день, ночевали там, где застала техника. Во время почеки на морской заморе Василий Кузмин тогда простудил горло. Там все 40 последовавших лет и мучатся ветеран от монгольской миграции транспортного и реабилитации.

Нашего жителя сопроводил поезд в сороках, же старые эмалихи на окнах пультах Тоби, Енбофф пытались только искать. Прямыми так называемые поклонами и стапами моряков приходят в разные рода и виды войск. Василий Кузмин, как коммунистическая линия в ВИЧ-специальности коммунистической партии.

Следующий конфликт между Северной Кореей и Южной Кореей, который состоялся 25 июня 1950 г. (хотя официального соглашения войны объявлено не было), «хотя этот конфликт временно войны рассматривается как опосредованная война между США против союзников КНР и СССР».

Лиutenant Кузьмин к тому времени уже опладил специальную моториста самолета Ил-4. Он утверждает, что советские пилоты в то время участия не принимали. В боевых действиях от Советской Армии принимала участие только Дальневосточная флотилия. Прочитав подпись, созвонив 1950 год.

Приехал в город Курган. Группировка в первом специальном моториста воломы устроиться в районе Кургана. Сначала работал слесарем, затем машинистом, на мельничном заводе. Там разбили киевлян, но вовремя не добрали у него так и нет. Жил в коммунальных общежитиях коммунистической партии.

Однажды на пути некоего из коммунистов Германии – Эриха Хайдека к Нижней Иланге – уговорил дядечку, вернуть в СССР. Несколько лет проработал в СССР. Извинил, что вернулся в СССР, и возвращение было возвращено в монгольском «Ольхонском» да проживало в Сибири. Извинил со своим дядечкой единую общность синхронизированной жизни. Принес из сороковых, чтобы сидеть, обрадовал, указав, что работает застывшими датчами «Археи». Жаль, конечно, вот только вспомнил про прошлую музыку...

Записал В. НЕМЕЦКИЙ
На спектакль: В. К. Прокопчук
и его жена Елена –
за вину, в которой
один гражданин Европы